



Nattog vil forbinde store dele af Europa

Fire store jernbaneselskaber i Frankrig, Tyskland, Schweiz og Østrig har præsenteret en plan for det centrale Europa samt har en vision for udviklingen de næste ti år.

Rejsende i Europa kan forvente adskillige nye nattogsruter i de kommende år. Det offentliggjorde flere landes jernbaneselskaber i december 2020 på en pressekonference, fortæller det nordøstfranske internetmedie Rue89Strasbourg.

Togrejsende kan i allerede i slutningen af 2021 benytte sig af ruterne Zurich-Amsterdam og Wien til henholdsvis München og Paris. I 2023 følger Wien til Berlin-Paris-Bruxelles og i 2024 Zurich-Milano-Rom og Zurich-Barcelona.

Desuden åbner franskmændene for to indenrigsruter fra Paris til henholdsvis Nice og Tarbes allerede i 2021.

I Norden arbejder især svenskerne med på ideen om nattog. Ifølge Politiken har svenske Snälltåget planlagt at køre fra Malmø til Hamborg og Berlin fra slutningen af marts 2021. Herhjemme har vi ikke haft nattog, siden City Night Line-ruten blev nedlagt i 2014.

Samtidig arbejder Trafikverket i Sverige i samarbejde med Transportministeriet herhjemme på en ny nattogsroute fra Malmø til Bruxelles igennem Danmark med stop undervejs.



Det er

Strasbourg by night – knudepunktet i Europa med på nattog-ruten.

Det franske SNCF og dets tyske, østrigske og schweiziske kolleger har fundet sammen om nattog: Zürich - Amsterdam fra december 2021, Berlin - Paris fra december 2023 og Zürich - Barcelona fra december 2024.

I Strasbourg, som er et kendt knudepunkt i den europæiske infrastruktur, opleves det som et stort problem, at byens banegård ikke i første omgang var udpeget som stoppested for nattog.

Det har ført til, at medlem af Europaparlamentet, Fabienne Keller, har skrevet til den franske transportminister for at udtrykke bekymring over fraværet fra Strasbourg: "At ikke forbinde Strasbourg med udviklingen af nattog i Europa synes for mig at være en stor fejltagelse."

Hun mener, at netværket virker afvigende i forhold til de traditionelle akser, der hidtil er blevet nævnt: Hamborg - Barcelona via Rhindalen og derefter Paris - Strasbourg - Karlsruhe - München - Bratislava. "

Kommer på programmet

Journalister fra Rue89Strasbourg har dog efterfølgende fået oplyst fra Deutsche Bahn, at Strasbourg kommer på programmet som mellemlandning på forbindelsen Wien - München - Paris fra december 2021.

At systemet ikke udbygges yderligere, forklares med mangel på materiel. Maxime Kieffer, generalsekretær for CGT Strasbourg-foreningen, siger, at man afventer, at Østrig får indkøbt sovevogne. I Frankrig er sovevognen, der bruges, 40 år gamle, og dermed betaler Frankrig nu for manglende investeringer i materiel med få ruter.

2030-visionen fra organisationen "Oui au train de nuit" er en ordning med 15 intra-europæiske nattog i 2030, og dermed vil Strasbourg være forbundet ed direkte nattog med Nice, Perpignan, Barcelona, Bordeaux, Toulouse, Nantes, Rennes, Wien, Budapest ", forklarer Nicolas Forien fra organisationen.

Læs mere om Strasbourg på Rue89Strasbourg.com:

[Rue89 Strasbourg - l'actualité de Strasbourg et de l'Eurométropole](#)

