

Kapflyvningsplan 2019

Uge	Indlev	Slipdato	Station	Farve	Kode	Arrangør	Præmier	Pris
18	3.5	4.5	Husum	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
19	10.5	11.5	Rendsburg	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
20	17.5	18.5	Henstedt	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
21	23.5	25.5	Soltau (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	15
21	23.5	25.5	Soltau (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
21	24.5	25.5	Kiel	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
22	30.5	1.6	Celle (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
22	30.5	1.6	Celle (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	15
22	31.5	1.6	Husum	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
23	6.6	8.6	Göttingen (lang)	Hvid	93	DdB	60-45-30-25	30
23	6.6	8.6	Hannover (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	18
23	7.6	8.6	Henstedt	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
24	13.6	15.6	Minden (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
24	13.6	15.6	Minden (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	18
24	14.6	15.6	Rendsburg	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
25	20.6	22.6	Karlsruhe Landsflyvning	Orange	91	DdB	60-45-30-25	120
25	20.6	22.6	Karlsruhe (lang)	Hvid	93	DdB	60-45-30-25	30
25	20.6	22.6	Osnabrück (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
25	20.6	22.6	Osnabrück (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	18
25	21.6	22.6	Henstedt	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
26	27.6	29.6	Bremen (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
26	27.6	29.6	Bremen (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	15
26	28.6	29.6	Husum G.	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
26	28.6	29.6	Husum U.	Gul	96	Sektion	35-30-25-20-20	9
27	4.7	6.7	Freiburg Landsflyvning	Orange	91	DdB	60-45-30-25	120
Eftermiddagsslip								
27	4.7	6.7	Celle (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	18
27	4.7	6.7	Antwerpen (lang)	Hvid	93	DdB	60-45-30-25	35
27	4.7	6.7	Antwerpen Nationalflyvning	Grøn	92	DdB		250
Max 2 duer								

Kapflyvningsplan 2019

Uge	Indlev	Slipdato	Station	Farve	Kode	Arrangør	Præmier	Pris
27	5.7	6.7	Rendsburg G.	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
27	5.7	6.7	Rendsburg U.	Gul	96	Sektion	35-30-25-20-20	9
28	11.7	13.7	Hannover (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
28	11.7	13.7	Hannover (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	18
28	12.7	13.7	Henstedt G.	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
28	12.7	13.7	Henstedt U.	Gul	96	Sektion	35-30-25-20-20	9
29	18.7	20.7	Giessen (lang)	Hvid	93	DdB	60-45-30-25	30
29	18.7	20.7	Hannover (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
29	18.7	20.7	Hannover (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	18
29	19.7	20.7	Husum G.	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
29	19.7	20.7	Husum U.	Gul	96	Sektion	35-30-25-20-20	9
30	25.7	27.7	Baden-Baden Landsflyvning	Orange	91	DdB	60-45-30-25	120
30	25.7	27.7	Minden (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
30	25.7	27.7	Minden (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	18
30	26.7	27.7	Kiel G.	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
30	26.7	27.7	Kiel U.	Gul	96	Sektion	35-30-25-20-20	9
31	1.8	3.8	Dresden (lang)	Hvid	93	DdB	60-45-30-25	30
31	1.8	3.8	Soltau (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
31	1.8	3.8	Soltau (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	15
31	1.8	3.8	Soltau U.	Grøn	92	DdB	35-30-25-20	15
31	2.8	3.8	Rendsburg G.	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
31	2.8	3.8	Rendsburg U.	Gul	96	Sektion	35-30-25-20-20	9
32	8.8	10.8	München Landsflyvning	Orange	91	DdB	60-45-30-25	120
Eftermiddagsslip								
32	8.8	10.8	Hannover (sport)	Blå	90	DdB	60-50-40-30-25-20	5
32	8.8	10.8	Hannover (åben)	Rød	94	DdB	60-50-40-30-25-20	15
32	8.8	10.8	Hannover U.	Grøn	92	DdB	35-30-25-20	15
32	9.8	10.8	Henstedt G.	Blå	95	Sektion	65-50-45-35-30-25	9
32	9.8	10.8	Henstedt U.	Gul	96	Sektion	35-30-25-20-20	9